

# REFERENCES

## 业绩表

吸音块 - **LIAKUSTIK®** 联邦铁路管理局许可21.61 lozb (574/01)

1996	Halle – Bitterfeld的新建线, 吸音块被置于型号为Walter ATS无砟铁路上	6000 延米
1996	无砟轨道系统试运行线 Waghäusel 无砟轨道 BTT	200 延米
1997/98	汉诺威 – 柏林的高速线 吸音块被置于无砟轨道型号为BDT V2, Rheda Rheda 改进型, FFC 和位于Gardelegen无砟轨道上的道	68600 延米
1998	柏林轻轨 动物园站的干线轨道- 洪堡站 以及 和平路站 – 东火车站	12200 延米
1998/99	磁悬浮线现代化 - 试运行线 Lathen	120 延米
1999	火车站 Rot - Malsch, Mannheim-Basel线上的试验段FFB	200 延米
2000	火车站 Spandauer Damm, 柏林 在火车站区域全面积铺设	2500 平米
2001	科隆 – 莱茵/美茵的新建线, C段 无砟轨道Rheda 2000, 8个高铁道岔, 隧道入口	20500 延米
2002	柏林火车站, 东-西 板式轨道, 质量弹簧系统 PORR, 在火车站内外全面积铺设 以高品质是设计眼光	21200 平米
2004 / 2005	隧道, 柏林火车站的南北连接 质量弹簧系统 PORR 波茨坦广场站, 无砟轨道Rheda 2000 改进型	18500 平米
2005	Nesselandelijjn – 鹿特丹环线 / 荷兰 无砟轨道特殊型号, 中间板, 边缘板 LIAKUSTIK®-Panneele 用于侧墙	2350 延米 2050 平米
2006	新建线Nürnberg – Ingolstadt, 06年3/4月, 隧道 Irlahüll 和隧道Euerwang, 最高速度 330 km/h	30000 延米
2007	亚琛Busch隧道, 第一施工段	672 延米
2008	柏林Rhönstraße 的Behelfs桥, Liakustik填料用于减噪	100 延米
2009	柏林 Spandau – Charlottenburg, 在更换钢轨的同时, 1995年的吸音块完全被更换	6000 延米
2011	亚琛Busch隧道, 第二施工段	675 延米
2012	莱比锡城市隧道, CTL 科隆城市交通- 隧道车站 Heumarkt 科隆	1590 延米 400 延米
2013	修建干线轨道Roitzsch-Hohenthurm FFB	17500 延米

铺设LIAKUSTIK® 吸音块的总数:

约为 210 km

2013年8月10日 布里斯特

